

# B PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125  
530 02 PARDUBICE  
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



**Správa a údržba silnic**  
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE  
DOUBRAVICE 98  
533 53 PARDUBICE  
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			<b>IDProjekt s.r.o.</b>			
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			tel. 494 544 554 <a href="http://www.idprojekt.cz">www.idprojekt.cz</a>			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247			
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES:	CHRUĐIM	OBEC:	VÁPENNÝ PODOL	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE						ZAK. ČÍSLO:	0359
AKCE:	<b>II/341 VÁPENNÝ PODOL ÚPRAVA BUS ZASTÁVEK</b>					ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2024-017-0359
						DATUM:	V / 2025
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE, SO 102 - NÁSTUPNÍ A CHODNÍKOVÉ PLOCHY SO 421 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SO 180 - DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
							<b>B.</b>
OBSAH:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>						

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem vypracované projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni PDPS je úprava dopravně–technického stavu autobusových zálivů a komunikace II/341. Stavba se nachází v centru obce v místech stávajících autobusových zastávek.

Stavba se nachází v intravilánu obce Vápenný Podol v katastrálním území Vápenný Podol [776947]. Viz příloha F.1. Situace dotčených pozemků.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená oprava komunikace probíhá na stávajících pozemcích silnice III/341, které jsou vedeny jako ostatní plocha a silnice. Stavbou nebudou měněny druhy pozemků. Jedná se pouze o úpravu stávajícího stavu.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržené úpravy se nevyžaduje provedení samostatného geologického průzkumu.

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro potřeby navržení opravy komunikace byla daná lokalita polohopisně a výškopisně zaměřena v systému S-JTSK (souřadný systém) a B.p.v. (výškopisný systém). Následovalo místní šetření v dotčené lokalitě. Úprava je navržena na základě provedené studie „Studie přechodu pro chodce na silnici II/341 Vápenný Podol“. Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky – viz příloha F.6 Diagnostik.

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dané území není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

Stavbou budou dotčena zejména ochranná pásma inženýrských sítí, které jsou orientačně zakreslena v projektové dokumentaci zejména v příloze C.3. Koordinační situační výkres. Před zahájením prací je nutné veškeré inženýrské sítě nechat vytyčit.

#### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná úprava komunikace se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

#### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. V platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

### Souhrnná technická zpráva

---

V rámci stavby je navržena úprava odtokových zařízení. Veškeré nově navržené odvodňovací prvky (uliční vpusti), budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby je navržena výměna asfaltobetonového souvrství v průměrné tloušťce 0,11m a výměna stávajících obrub. Dále se počítá s odstraněním dvou stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny novými. V rámci SDZ dojde k odstranění jednotlivých značek, sloupků a betonových patek, které budou nahrazeny za nové. SDZ bude provedeno dle vnitropodnikového předpisu PPK-SZ. Stavba nevyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les.

#### **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba záborem nezasahuje do pozemků ZPF a ploch PUPFL.

#### **j) Územní technické podmínky**

Stavba bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci veřejné osvětlení a dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu.

#### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V souběhu s opravou silnice není plánovaná další související stavba.

#### **l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

592, 588, 365, 606, 1/11 – Vápenný Podol [776947]. Podrobný seznam včetně jejich majitelů je patrný z přílohy F.2. Seznam dotčených pozemků.

#### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Se stavbou komunikace nevzniká žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo

#### **n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Požadavky na monitoring a přetvoření nejsou stanoveny

#### **o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Nově zhotovené veřejné osvětlení bude napojeno na stávající kabelové vedení VO. Stavba se nachází na komunikaci II/341 a bude napojena na stávající místní komunikace.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

---

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o úpravu stávajícího prostoru autobusových zastávek v obci Vápenný Podol. Úpravou dojde k odstranění stávající autobusové zastávky ve směru Seč -> Heřmanův Městec. Dále dojde k předláždění stávajících chodníků a rozšíření nástupní plochy autobusové zastávky ve směru Heřmanův Městec -> Seč.

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

### b) Účel užívání stavby

Úprava bude sloužit stávajícímu účelu.

### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavbu.

### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Žádné výjimky nebyly povoleny. Úprava je navržena v souladu s technickými požadavky, normami a požadavky na bezbariérové užívání stavby.

### e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly splněny.

### f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

#### SO 101 - Komunikace

Komunikace bude plošně odfrézována v průměrné tloušťce 0,10 m. Navrženo je také odstranění dvou uličních vpustí (v km 0,011 73 úseku B a km 0,035 52 úseku C) a kompletní odstranění obrub v zájmové oblasti. Odstraněné uliční vpusti budou nahrazeny novými v km 0,015 38 úseku C a km 0,036 76 úseku C. Dále bude v místě rozšíření dopravního ostrůvku odstraněna celá konstrukce komunikace.

Podél komunikace budou zhotoveny nové silniční obruby, které budou uloženy do betonového lože třídy C20/25n o tloušťce 0,10 m. Podél obrub komunikace bude osazen betonový krajník o tloušťce 0,08 m. Silniční obruba podél chodníku bude zhotovena s podsázkou 0,12 m. Snížená obruba bude provedena s podsázkou 0,02 m. Snížená obruba v místě sjezdu bude provedena s podsázkou 0,05 m. Betonový krajník bude uložen do lože z betonu C20/25n o tloušťce 0,10 m. Podél nástupní plochy bude zhotoven bezbariérový obrubník, uložený do betonového lože C20/25n o tloušťce 0,10 m, s podsázkou 0,16 m. Autobusová zastávka bude od komunikace oddělena sníženou betonovou obrubou s podsázkou 0,02 m a silničním ostrůvkem s podsázkou 0,15 m.

U pozemku st. 108/1 bude v rámci stavby provedeno vodorovným dopravním značením V 13a, aby bylo zamezeno parkování vozidel a umožněn bezpečný výjezd autobusu z autobusového zálivu ve směru na Heřmanův Městec. V rámci svislého dopravního značení (SDZ) budou odstraněny jednotlivé značky, sloupky a betonové patky, které budou nahrazeny novými. SDZ bude provedeno dle vnitropodnikového předpisu PPK-SZ.

Po osazení obrub a zhotovení nových uličních vpustí bude obnoven asfaltobetonový povrch ve dvou vrstvách: ACO 11+ s tloušťkou 40 mm a ACL 16+ s tloušťkou 60 mm. Na obnoveném asfaltovém povrchu komunikace bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, následně obnovené plastem. Vodorovné dopravní značení bude realizováno dle podnikového standardu PPK VZ, který specifikuje požadavky na provedení a kvalitu značení.

#### SO 102 – Nástupní a chodníkové plochy

Stávající povrch chodníku bude kompletně odstraněn. Nástupní plocha pro autobus bude rozšířena na šířku 1,70 m a doplněna o varovný a signální pás. Varovný pás v oblasti autobusové zastávky bude realizován v kontrastní barvě, bez hmatové úpravy. Signální pás bude široký 0,80 m, s hmatovou úpravou v kontrastní barvě.

Nově navržené betonové obruby o šířce 0,10 m budou osazeny do betonového lože C20/25 s podsázkou 0,06 m. Nový kryt chodníku bude proveden z betonové zámkové dlažby o tloušťce 0,06 m. V místech sjezdů vedených přes chodník bude použita zámková dlažba o zvýšené tloušťce 0,08 m. V

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

### Souhrnná technická zpráva

místech snížené obruby chodníku budou zhotoveny varovné pásy o šířce 0,40 m s hmatovou úpravou v kontrastní barvě. Příčný sklon chodníku bude proveden s hodnotou 2,00 %.

#### **SO 421 – Veřejné osvětlení**

Nezbytné osvětlení nástupní plochy, budou zajišťovat dva nové sloupy (a svítidla). Podrobný návrh nového veřejného osvětlení je uveden v příloze D.3. SO 421 - Veřejné osvětlení

#### **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Dané území není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

#### **g) Základní bilance stavby**

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na potřebu vody, emisí a odpadů. Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odvedením srážkové vody do uličních vpustí s následným odvodem do stávající dešťové kanalizace.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové. Třída energetické náročnosti budov není řešena, předmětem projektové dokumentace nejsou žádné budovy.

#### **h) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín opravy komunikace je v průběhu roku 2026.

#### **i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Žádné požadavky na předčasné užívání nejsou stanoveny.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Vzhledem k tomu, že je úprava vedena ve stávající linii, není potřeba kvůli stavbě zavádět nové územní regulace.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

#### **a) Popis celkové koncepce technického řešení**

viz B.2.6.b

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Provozní napětí: 3+PEN, AC, 50 Hz 230V / TN-C

1+PEN, AC 50 Hz 230V / TN-C

#### **c) Celková spotřeba vody**

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroj, předpokládaná spotřeba vody je tedy nulová. Během výstavby se zhotovitel potřebné množství vody zajistí z vlastních zdrojů.

#### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

### Souhrnná technická zpráva

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadu. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavbou nedojde k omezení ani navýšení kapacity výše uvedených vedení.

#### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. Podélný sklon navrhované stavby nepřekročí hodnotu 8,33 %. Varovné pásy budou zhotoveny s hmatovou úpravou a v kontrastní barvě o šíři 0,40 m. Použitý materiál musí splňovat NV č. 163/2002Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb., NV č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06. Snížené plochy budou zhotoveny z rovinných desek šedé barvy, které musí splňovat NV č. 163/2002Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb., NV č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.06.

Rampové části chodníku nepřekročí v podélném sklonu hodnotu 12,5 %. Snížení výše chodníku, v místech pro přecházení, bude provedena v celé šíři. V případě zhotovení lichoběžníkové rampy by nebylo možné dodržet min. šíře průchozího prostoru.

Vodící linie bude zhotovena po celé délce stavby pomocí betonové obruby s podsázkou 0,06 m. Signální pásy u míst pro přecházení nebudou zhotoveny v souladu s ČSN 73 6110 Z1 odstavce 10.1.3.1.14.

#### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

#### B.2.6. Základní charakteristika objektů

##### a) Popis současného stavu

Projektová dokumentace je navržena na základě provedené studie „Studie přechodu pro chodce na silnici II/341 Vápenný Podol“. Předmětem studie bylo zajištění bezpečného místa pro přecházení přes komunikaci II/341 k autobusové zastávce ve směru Seč -> Heřmanův Městec. V současném stavu je autobusová zastávka ve směru Seč -> Heřmanův Městec řešena autobusovým zálivem. Zastávka ve směru Heřmanův Městec -> Seč je od komunikace oddělena silničním ostrůvkem

##### Popis navrženého řešení

##### 1. Pozemní komunikace

V rámci řešení bezpečné přecházení chodců přes komunikaci II/341 na autobusovou zastávku ve směru na Heřmanův Městec, bylo po dohodě s policií ČR a zástupci obce navrženo odstranění autobusové zastávky. Odstraněnou zastávku bude nahrazovat stávající zastávka ve směru na Seč. V rámci tohoto řešení je navržena úprava stávající zastávky, tak aby bylo umožněno zajiždění autobusové linky ze směru Seč -> Heřmanův Městec.

##### SO 101 - komunikace

Komunikace bude plošně odfrézována v průměrné tloušťce 0,10 m. Navrženo je také odstranění dvou uličních vpustí (v km 0,011 73 úseku B a km 0,035 52 úseku C) a kompletní odstranění obrub v

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

### Souhrnná technická zpráva

zájmové oblasti. Odstraněné uliční vpusti budou nahrazeny novými v km 0,015 38 úseku C a km 0,036 76 úseku C. Dále bude v místě rozšíření dopravního ostrůvku odstraněna celá konstrukce komunikace.

Podél komunikace budou zhotoveny nové silniční obruby, které budou uloženy do betonového lože třídy C20/25n o tloušťce 0,10 m. Podél obrub komunikace bude osazen betonový krajník o tloušťce 0,08 m. Silniční obruba podél chodníku bude zhotovena s podsázkou 0,12 m. Snížená obruba bude provedena s podsázkou 0,02 m. Snížená obruba v místě sjezdu bude provedena s podsázkou 0,05 m. Betonový krajník bude uložen do lože z betonu C20/25n o tloušťce 0,10 m. Podél nástupní plochy bude zhotoven bezbariérový obrubník, uložený do betonového lože C20/25n o tloušťce 0,10 m, s podsázkou 0,16 m. Autobusová zastávka bude od komunikace oddělena sníženou betonovou obrubou s podsázkou 0,02 m a silničním ostrůvkem s podsázkou 0,15 m.

U pozemku st. 108/1 bude v rámci stavby provedeno vodorovným dopravním značením V 13a, aby bylo zamezeno parkování vozidel a umožněn bezpečný výjezd autobusu z autobusového zálivu ve směru na Heřmanův Městec. V rámci svislého dopravního značení (SDZ) budou odstraněny jednotlivé značky, sloupky a betonové patky, které budou nahrazeny novými. SDZ bude provedeno dle vnitropodnikového předpisu PPK-SZ.

Po osazení obrub a zhotovení nových uličních vpustí bude obnoven asfaltobetonový povrch ve dvou vrstvách: ACO 11+ s tloušťkou 40 mm a ACL 16+ s tloušťkou 60 mm. Na obnoveném asfaltovém povrchu komunikace bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, následně obnovené platem. Vodorovné dopravní značení bude realizováno dle podnikového standardu PPK VZ, který specifikuje požadavky na provedení a kvalitu značení.

#### **Konstrukce vozovky silnice II/341 (SO 101)**

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m <sup>2</sup>			
• Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační – kat. asf. emul.	PI-C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Zbytkové množství asfaltu 0,5 kg/m <sup>2</sup>			

**Celkem**

**100 mm**

#### **Konstrukce v místě nových a vybouraných uličních vpustí**

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m <sup>2</sup>			
• Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační – kat. asf. emul.	PI-C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Zbytkové množství asfaltu 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126

Urovnání a zahutnění zemní pláně (Edef,2= 45MPa)

**Celkem**

**500 mm**

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

### SO 102 – Nástupní a chodníkové plochy

Stávající povrch chodníku bude kompletně odstraněn. Nástupní plocha pro autobus bude rozšířena na šířku 1,70 m a doplněna o varovný a signální pás. Varovný pás v oblasti autobusové zastávky bude realizován v kontrastní barvě, bez hmatové úpravy. Signální pás bude široký 0,80 m, s hmatovou úpravou v kontrastní barvě.

Nově navržené betonové obruby o šířce 0,10 m budou osazeny do betonového lože C20/25 s podsázkou 0,06 m. Nový kryt chodníku bude proveden z betonové zámkové dlažby o tloušťce 0,06 m. V místech sjezdů vedených přes chodník bude použita zámková dlažba o zvýšené tloušťce 0,08 m. V místech snížené obruby chodníku budou zhotoveny varovné pásy o šířce 0,40 m s hmatovou úpravou v kontrastní barvě. Příčný sklon chodníku bude proveden s hodnotou 2,00 %.

#### Konstrukce zpevněné plochy z betonové dlažby

• Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
• Kladecí vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126

-----  
Celkem

350 mm

### SO 421 – Veřejné osvětlení

Ze stávajícího sloupu osvětlení VO bude provedeno nové napojení osvětlení zastávky. Zastávka bude osvětlena z nového sloupu VO umístěného v ostrůvku. U autobusové zásuvky bude umístěna stožárová svorkovnice. Tato svorkovnice bude rezerva pro budoucí možné napojení osvětlení zastávky.

Nově instalovaný sloup VO bude v bezpaticovém provedení výška 6m. Na sloupu VO bude instalováno LED svítidlo viz výkresová část dokumentace.

Ve stávajícím sloupu VO bude provedena výměna stožárové svorkovnice. Ze svorkovnice bude vyveden nový kabel 1-AYKY 4x25 který bude veden ve výkopu směrem k zastávce. Na zastávce bude instalována svorkovnice v krytí jako rezerva pro budoucí možné napojení osvětlení zastávky. Ze zastávkové svorkovnice bude dále veden kabel k nově instalovanému sloupu VO v ostrůvku. Uložení kabelu ve výkopu bude v korugované chráničce DN63 dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

### 2. Mostní objekty a zdi

Předmětem dokumentace je úprava BUS zastávek na silnici III/341 a neobsahuje mostní objekty ani zdi.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace III/3421 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky a dešťová voda je odvedena do stávajících a nově navržených uličních vpustí.

#### **Tunely, podzemní stavby a galerie**

Předmětem dokumentace je úprava BUS zastávek na silnici III/341 a neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie.

### 4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Předmětem dokumentace je úprava BUS zastávek na silnici III/341 a neobsahuje žádné obslužné zařízení ani veřejná parkoviště. Pouze budou zachovány stávající sjezdy k RD.



## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

### 5. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího SDZ a následně k opětovné montáži nového SDZ.

### 6. Objekty ostatních skupin objektů

Rekonstrukce komunikace obsahuje čtyři stavební objekty – SO 101 - Komunikace, SO 102 – Nástupní a chodníkové plochy, SO 421 – Veřejné osvětlení a SO 180 Dopravně inženýrská opatření. Žádné další objekty nejsou předmětem této projektové dokumentace.

#### B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba pozemní komunikace neobsahuje technická ani technologická zařízení.

#### B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem projektové dokumentace je úprava BUS zastávek na silnici II/341. Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS.

Podél komunikace se nacházejí stávající sjezdy, které budou zachovány ve stávajícím stavu. Sjezdy splňují min. šířku 3,5 m a výšku 4,1 m pro příjezd požární techniky v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. a 268/2011 Sb. Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů požární vody.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

Stavba podle vyhlášky 460/2021 spadá do kategorie I., takže podle novely zákona o požární ochraně (která platí od 1.12.2021) se v rámci uvedené stavby nebude vykonávat státní požární dozor.

#### B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi. Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

#### B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.

Stavba řeší následující zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

Konstrukce vozovky je navržena podle příslušných norem, tak aby byly splněny požadavky příslušných předpisů na maximální hodnoty vibrací a maximální hladiny hluku. Dále jsou splněny požadavky na prašnost použitím vhodných materiálů pro kryt vozovky a dalších zpevněných ploch. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

#### B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

---

### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno. Konstrukce komunikace je navržena na základě výhledových intenzit dopravy, v souladu s TP 170 a provedenou diagnostikou vozovky, která je součástí PD.

### d) Ochrana před hlukem

V okolí stavby se nenacházejí zdroje hluku, které by ovlivňovaly stavbu a její provoz.

### e) Protipovodňová opatření

Viz příloha F.4. Plán protihavarijních opatření.

### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

## B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

---

### a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci odvodnění komunikace budou vybourány dvě stávající uliční vpust včetně přípojky s nahrazením za nové uliční vpusti.

## B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

---

### a) Popis dopravního řešení

Autobusové zastávky přiléhají ke stávající komunikaci II/341. Jedná se dvoupruhovou obousměrně poježděnou komunikací. Jízdní pruh je navržen o proměnné šířce dle stávajícího stavu v rozmezí 3,20 m – 3,37 m plus betonový krajník. Stavba splňuje požadavky pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu silnice druhé třídy II/341 napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

### c) Doprava v klidu

Navržená oprava silnice neobsahuje dopravu v klidu, není požadována.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší cyklistické stezky. SO 102 – Nástupní a chodníkové plochy.

## B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

---

Výkopy v kořenové zóně dřevin budou prováděny ručně, při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným či větším než 2 cm, případná poranění budou začištěna a ošetřena (viz odst.4.10.1 ČSN 83 9061), kořenová zóna bude chráněna proti vysychání či promrzání zakrytím pravidelně vlhčenou textilií.

Ochrana dřevin při provádění specifických činností (tj. zejména ochrana před poškozením dřevin otevřeným ohněm, zdroji tepla, výfukovými plyny stavebních mechanismů a manipulací s toxickými látkami vč. pohonných hmot - viz odst. 3.4 Standardu SPPK A01 002:2017) se uskuteční minimálně

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

v rozsahu dle tohoto standardu.

Kmeny stromu nacházející se v bezprostřední blízkosti probíhající stavby, bude po celou dobu stavby chráněny bedněním do výšky min. 2 m.

Náhradní výsadba není řešena.

### B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

##### Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

##### Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

##### Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

##### Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

### Souhrnná technická zpráva

prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
080199	Odpady jinak blíže neurčené	N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O/N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávající vozovky
- odtěžený materiál z odkopu na zemní plán a z rýh pro podélnou mělkou drenáž a kanalizační přípojky
- pokládání jednotlivých vrstev komunikace

#### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP 541/2020 Sb.

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávky

### Souhrnná technická zpráva

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- o Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:

N - NEBEZPEČNÝ ODPAD

O - OSTATNÍ ODPAD

### Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu. Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vliv stavby na přírodu a krajinu je dán vyjádřením dotčených orgánů, jedná se zejména o vyjádření odborů životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností, případně příslušný orgán Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Vyjádření dotčených orgánů je obsaženo v příloze E. Dokladová část. Obecně stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V okolí stavby komunikace se nenachází žádný prvek Natura 2000.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Posudek vlivu záměru na životní prostředí nebyl prováděn.

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví spol. Cetin a.s., ČEZ Distribuce a.s., GasNet s.r.o., a veřejné osvětlení, vodovod, kanalizace ve správě obce Vápenný Podol. Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

Poloha všech inženýrských sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí podle skutečnosti přímo na staveništi před zahájení stavebních prací. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky majitele a správce vedení. Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby není řešena. Silnice a stávající chodníky budou provozovány v souladu se silničním zákonem (13/1997 sb.)

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Jednotlivé hmoty (konstrukční vrstvy) zajistí zhotovitel stavby.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Není předmětem dokumentace, odvodnění staveniště zajistí zhotovitel stavby a splní veškeré podmínky dotčených orgánů.

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude provedeno v místě napojení stávající silnice II/341. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepřepokládá.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hluchost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. V rámci úpravy komunikace není navržena žádná asanace ani kácení dřevin.

### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je navrženo v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště.

### g) Požadavky na bezbariérové trasy

Zhotovitel stavby zajistí převedení chodců a místní dopravy do bezbariérových tras s ohledem na okolní podmínky a danou lokalitu v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

### h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

#### Bilance zeminy

Výkop	+24,00 m <sup>3</sup>
-------	-----------------------

<b>Bilance zeminy (uložení na skládku)</b>	<b>+24,00 m<sup>3</sup></b>
--	-----------------------------

#### Bilance konstrukčních vrstev a kameniva

Odstranění podkladních vrstev z kameniva	+35,20 m <sup>3</sup>
--	-----------------------

<b>Bilance konstrukčních vrstev a kameniva (uložení na skládku)</b>	<b>+35,20 m<sup>3</sup></b>
---	-----------------------------

#### Bilance betonové suti

Betonová obruba a krajníky	+5,39 m <sup>3</sup>
----------------------------	----------------------

<b>Bilance betonové suti (uložení na skládku)</b>	<b>+5,39 m<sup>3</sup></b>
---	----------------------------

#### Asfaltobetonová suť

## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

Frézování zpevněných plocha	+137,20 m <sup>3</sup>
<b>Asfaltobetonová suť a penetrační makadam (uložení investora)</b>	<b>+137,20 m<sup>3</sup></b>

### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních hmot při úpravě BUS zastávek u silnice II/341 v centru obce Vápenný Podol jsou uvedeny v kapitole 8.1.h.

### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Viz příloha F.5. Plán BOZP.

### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Navržená rekonstrukce komunikace jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření

Úprava BUS zastávek bude probíhat za provozu po polovinách. Viz příloha D.4. SO 180 – Dopravně inženýrská opatření.

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy.

### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

### o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněn zhotovitelem stavby po dohodě s investorem stavby, nejpozději však v době předání staveniště.

### p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Průběh výstavby: Projektová příprava stavby a projednání s dotčenými orgány, výběr zhotovitele, dopravní opatření a zařízení staveniště, realizace stavby, uvedení stavby do provozu

- Zahájení stavby: dle výběrového řízení
- Dokončení stavby: dle výběrového řízení



## II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Souhrnná technická zpráva

---

### B.8.2. Výkresy zásad organizace výstavby

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky upozorňující na dopravní omezení dle přílohy D.4.2. Situace DIO a v souladu dle zásad TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předběžný návrh na rozdělení jednotlivých etap je patrný ze stavebního objektu SO 180 – Dopravně inženýrská opatření.

### B.8.3. Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram stavby předloží zhotovitel stavby.

### B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude stanoven zhotovitelem stavby.

### B.8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot při opravě silnice III/3421 jsou uvedeny v kapitole 8.1.h.

## B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

---

Odvodnění komunikace III/3421 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky a dešťová voda je odvedena do stávajících a nově navržených uliční vpustí.

V Litomyšli VI/2024

Vypracoval: Jan Vajs